

1.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA ARHITEKTURE

1 – NAČRT ARHITEKTURE - DOPOLNITEV

Investitor:	Mestna občina Murska Sobota Kardoševa 2 SI-9000 Murska Sobota
Objekt	PRENOVA MESTNEGA SREDIŠČA MURSKA SOBOTA – faza 1/1 SLOVENSKA ULICA JUŽNI DEL
Vrsta projektne dokumentacije:	PZI – projekt za izvedbo
Za gradnjo:	Investicijska vzdrževalna dela
Projektant:	studio abiro, d.o.o. Igriška 3 SI-1000 Ljubljana Odgovorna oseba: dr. Matej Blenkuš, u.d.i.a. Žig: Podpis:
Odgovorni vodja projekta	dr. Matej Blenkuš, u.d.i.a., ZAPS 1093 A Žig: Podpis:
Odgovorni projektant načrta	dr. Matej Blenkuš, u.d.i.a., ZAPS 1093 A Žig: Podpis:
Številka projekta:	A 160 a1-1
Številka načrta:	314/2017
Številka izvoda:	1 2 3 4 5 6
Kraj in datum izdelave projekta	september 2017(dopolnitev marec 2018), Ljubljana

1.2

KAZALO VSEBINE NAČRTA ARHITEKTURE ŠT. 314/2017

1.1	Naslovna stran
1.2	Kazalo vsebine načrta
1.3	Izjava odgovornega projektanta načrta
1.4	Tehnično poročilo
1.5	Popis gradbenih del
1.6	Projektantski predračun gradbenih del
1.7	Risbe

1.3 IZJAVA ODGOVORNEGA PROJEKTANTA NAČRTA

Odgovorni projektant

dr. Matej Blenkuš, u.d.i.a., ZAPS 1093 A

IZJAVLJAM,

1. da je načrt arhitekture št. 314/2017 skladen s prostorskim aktom,
2. da je ta načrt skladen z gradbenimi predpisi,
3. da je načrt skladen s projektnimi pogoji oziroma soglasji za priključitev,
4. da so bile pri izdelavi načrta upoštevane vse bistvene zahteve in da je načrt izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva,
5. da so v načrtu upoštevane zahteve elaboratov.

Št. projekta: A 160 a1-1
Št. načrta: 314/2017

Kraj in datum: Ljubljana, marec 2018

dr. Matej Blenkuš, u.d.i.a. ZAPS 1093 A
Osebni žig:

Podpis:

1.4 TEHNIČNO POROČILO

Opis obstoječega stanja

Celotno ureditev tlakovanja, zasaditev in urbane opreme južnega dela Slovenske ceste je v obstoječem stanju jasno členjeno na vzhodno stran, kjer so površine večinoma tlakovane s kamnitim tlakom iz pohorskega tonalita in njemu sorodnih kamnov iz zahodno neurejeno stran. Tlak iz kamnitih plošč je kombiniran s predeli iz večjih murskih prodnikov vstavljenih v cement in betonskih tlakovcev. Vozišče je asfaltirano. Zahodna stran je neurejena in je kombinacija različnih oblik tlakovanja, ki se razlikuje od objekta do objekta.

Drevored na zahodni strani je v celoti odstranjen. Na vzhodni strani je zasajenih 12 lip na relativno velikih medsebojnih razdaljah. Med pločnikom in voziščem je urejeno bočno parkiranje.

Urbana oprema je zelo raznolika in ne sledi enotnemu oblikovalskemu principu. Na severnem delu območja urejanje je postavljen prodajni kiosk.

Južni del Slovenske ceste se na severu izteče v krožišče. Krožišče je izvedeno stihijsko. Starim robnikom in pločnikom so dodane nove površine, tlakovane z betonskimi tlakovci in granitnimi dekorativnimi ureditvami. V območje križišča so umeščene taktilne oznake, ki pa se zajedajo v mejne ureditve iz asfalta in granitnih kock. Nova ureditev krožišča je izrazito neintegrirana v obstoječe ureditve, je le dodana plast, ki kompleksnost in neurejenost prostora le še povečuje.

Območje obdelave

Predmet projekta je celovita obnova talnih površin, urbane opreme in zasaditev na območju Slovenske ceste od Kocljave ulice na severu do Slomškove ulice na jugu. Ulica se prometno in tehnično uredi kot območje prepletajoče se rabe motornega prometa, kolesarjev in pešcev z zmanjšano hitrostjo. V celoti se uredi tudi križišče z Ulico arhitekta Novaka, križišče z Zvezno ulico in krožno križišče z Ulico Štefana Kovača, Ulico Staneta Rozmana in Slovensko ulico, ki je v obstoječem stanju izvedeno v »montažni« obliki.

Predmet načrta arhitekture

V načrtu arhitekture je prikazana in opisana gradbeno tehnična ureditev tlakov in urbana oprema.

Opis predvidenega posega

Tlakovane površine so kombinacija tonalitnih kock polaganih v mrežastem vzorcu, vzorcu »pavjega repa«, žganega tonalita v ploščah in belih pasovih iz štokanih betonskih plošč oz. »bele žile« pohorskega tonalita. Vzдолž celotne ulice se zasadi dvoredni drevored. Osi drevored so zamaknjene, s čimer je celotno območje členjeno

na štiri karakterno različna območja. Promet je organiziran z delnim meandriranjem voznega pasu.

Poleg menjave vrhnjega ustroja se na novo uredi tudi niveleta ceste in prečno odvodnjavanje v dve vzdolžni linijski odtočni rešetki s skritim kanalom. Predvideno je urejanje in preoblikovanje podlage ter vrhnjega ustroja v globini do cca. 60cm.

Predmet gradbenega posega je tudi poenotenje vseh pokrovov kanalizacijskih jaškov. Slednje se zamenja s pokrovi z vstavljenim tlakom. Pokrove se geometrično uredi (zasuk, mikropozicija). Zaradi spremembe višin tlakov je predvideno delno nadvišanje ali nižanje posameznih jaškov do +/- 25cm.

Glede na dejanski potek komunalne infrastrukture in predvidenih osi drevoredov se zaradi bližine korenin predvideva naslednje ukrepe v načrtovanem vrstnem redu: zaščitna folija – koreninska zapora (npr. Dupont RootBarrier), obbetoniranje cevi in kanalov oziroma v skrajnem primeru predstavitev cevi in kanalov na najbolj kritičnih odsekih. Posamezni ukrepi na obstoječi infrastrukturi bodo prikazani na nivoju PZI.

Opis urbane opreme

V okviru obnove tlakov je predvidena tudi nova postavitve vseh elementov urbane opreme: uličnih svetilk, klopi, postajališč za mestni potniški promet, premičnih stojnic za prireditve, stojal za kolesa za izposajo, stojal za običajna kolesa, polnilnic za električne avtomobile, košev za odpadke in druge opreme. Postavitve urbane opreme sledi logiki členitve uličnega prostora na štiri dele. Posamezni elementi so označeni na ureditvenem načrtu.

Vsi elementi sledijo enotnemu oblikovalskemu principu. Kovinski deli so iz nerjavnega ali pocinkanega jekla in barvani na strukturno antracit barvo, masivni polni deli pa so zaliti iz belega betona z belim agregatom in brušeni. Pore, ki nastanejo pri brušenju, so zapolnjene s sanacijsko malto iz belega cementa.

Prometna ureditev

Vzdolž celotne ureditve Slovenske ceste je urejen vozni pas enotne širine 6m. Vozni pas na treh mestih zamakne os za 3,5m – 4,0m. Zamiki so namenjeni umirjanju hitrosti prometa. Z območja Slovenske ceste se v celoti umakne parkiranje. Le to pa ostane na več zalednih otokih in sicer ob stavbi Blagovnica 16PM, od tega 2 PM za invalide, ob Ulici arhitekta Novaka 2PM za električni avtomobil (znotraj območja urejanj), ob Cvetkovi ulici obstoječa parkirišča v katera se ne posega.

Postajališče koles za izposajo se uredi ob Ulici arhitekta Novaka za 5 koles. Običajna stojala za kolesa so razporejena v otokih ob klopih za posedanje, skupaj 53 stojal.

Opis zasaditve

Ob Slovenski cesti se zasadi dvoredni drevored visokodebelnih listnatih dreves s svetlo in drobnolistnato strukturo. Zahodna vrsta dreves je na južni in severni tretjini vzhodno od vozišča, na osrednjem delu, pa je na zahodnem delu vozišča.

Komunalna ureditev

Območje urejanja se priključuje na vozlišče javnih cest, na jugu na Slomškovo ulico in na severu na Ulico Štefana Kovača in Ulico Staneta Rozmana. Ulična razsvetljava je priključena na omrežje javne razsvetljave. Polnilnice za električne avtomobile so priključene na elektroenergetsko omrežje. Razdelilno omaro in števec se uredi v vodotesnem podzemnem jašku. Površinske vode se deloma odvaja v drevesne rešetke, deloma pa v linijske rešetke in naprej v mešan sistem kanalizacije.

Na ostalo infrastrukturo se ureditev na priklaplja.

1.5 POPIS GRADBENIH DEL

1.6 PROJEKTANTSKI PREDRAČUN

1.7 R I S B E

število	naslov	merilo
01.00	Geodetski posnetek	M 1:500
01.01	Obstoječe stanje	M 1:250
01.02	Načrt odstranitvenih del	M 1:250
01.03	Ureditvena situacija	M 1:250
01.04	Tehnična situacija 1	M 1:100
01.05	Tehnična situacija 2	M 1:100
01.06	Tehnična situacija 3	M 1:100
01.07	Tehnična situacija 4	M 1:100
01.08	Tehnična situacija 5	M 1:100
01.09	Tehnična situacija 6	M 1:100
01.10	Tehnična situacija 7	M 1:100
01.11	Tehnična situacija 8	M 1:100
01.12	Vzdolžni prerez A-A	M 1:100
01.13	Prečni prerezi 5, 10, 15, 20, 25, 30	M 1:100
01.14	Prečni prerezi 35, 45, 5, 55	M 1:100
01.15	Prečni prerezi 60, 65, 70, 75, 80, 91, 96, 99, 104	M 1:100
01.16	Prečni prerezi 106, 110, 113	M 1:100
01.17	Zbirnik komunalnih vodov	M 1:250
01.18	Urbana oprema	M 1:20
01.19	Detajli	M 1:10